



ГАЗСЕРВИСКОМПОЗИТ
ГРУППА КОМПАНИЙ

Проект «Мобильный газ»

Основные документы и нормативные акты, определяющие развитие рынка газомоторного топлива в Российской Федерации

ПЕРЕЧЕНЬ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 11 июня 2013г. №Пр-1298 оп итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 30.12.2013 №1314 (ред. от 14.11.2014) «Об утверждении Правил подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства к сетям газораспределения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 21 июля 2008г. №549 от 21 июля 2008г. №549 «О порядке поставки газа для обеспечения коммунально-бытовых нужд граждан»

РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 13 мая 2013г. №767-р «О расширении использования газа в качестве моторного топлива»

Комплексный ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАСШИРЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА №681п-П9 от 14 ноября 2013 г.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ГАЗИФИКАЦИИ ПАО «ГАЗПРОМ»

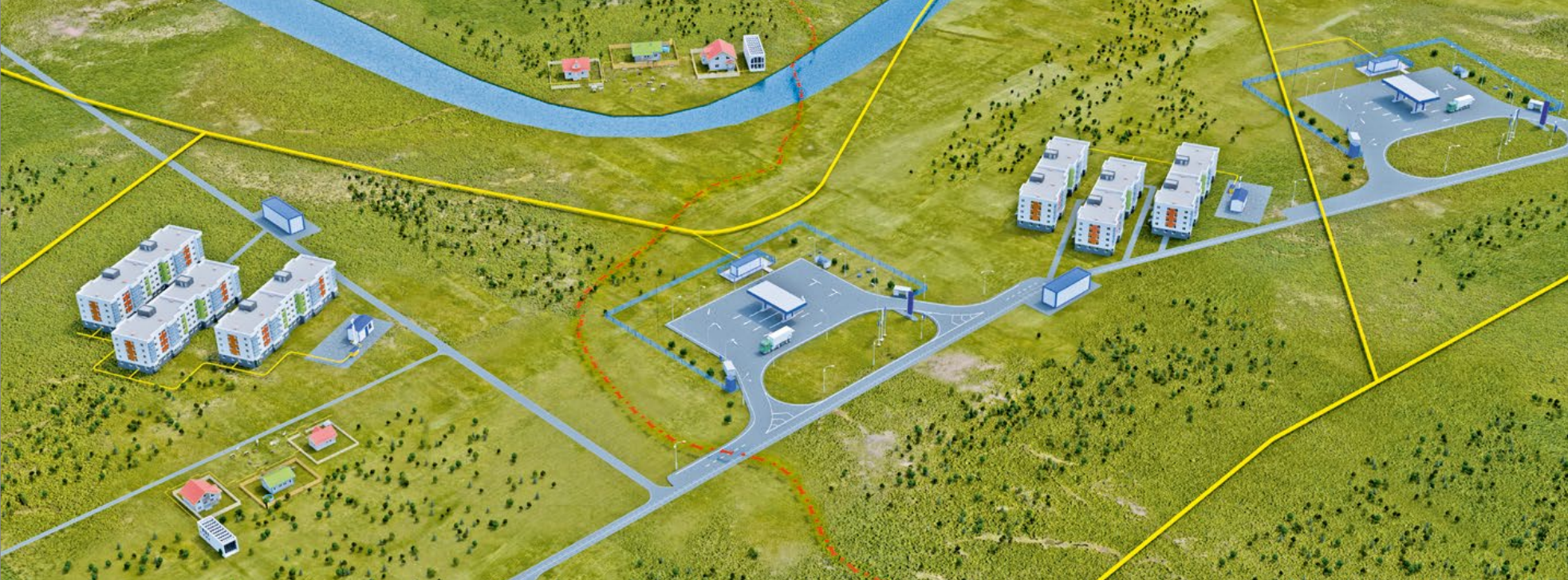


ПРОЕКТ «МОБИЛЬНЫЙ ГАЗ»

Проект «Мобильный газ» был представлен Президенту РФ Владимиру Путину на Форуме стратегических инициатив в июле 2016 года.

Направленность проекта на быстрое формирование инфраструктуры газомоторного топлива и расширение сети поставок газа на территориях со сложными условиями и в природоохранных зонах получила одобрение.

Проект был признан приоритетным.



ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Основные решаемые задачи:

- v Увеличение потребления природного газа через:
 - автономную газификацию бытовых потребителей;
 - автономную газификацию промышленных объектов;
 - заправку транспорта газомоторным топливом.
- v Ускорение темпов газификации регионов.
- v Оптимизация топливных расходов организаций.
- v Расширение отраслей применения природного газа.
- v Улучшение инвестиционной привлекательности регионов.
- v Формирование структуры оперативного газоснабжения потребителей при аварийных и ремонтных работах.
- v Улучшение КПД действующих автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС).

АВТОНОМНАЯ ГАЗИФИКАЦИЯ ГРУППЫ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

С применением технологии перевозки и хранения компримированного природного газа (КПГ) при переводе коммунально-бытовых потребителей (отопление и горячее водоснабжение) с мазута на природный газ.



Исходные данные:

Количество объектов – 10

Расстояние между объектами – 100 км

Суммарная площадь отапливаемых помещений – 100 тыс. м²

Количество проживающих семей – 500

Мощность единичной котельной – 15 МВт/час

- ✓ Снижение годовых затрат на приобретение топлива для организации горячего водоснабжения и отопления с 763 млн руб. до 471 млн руб.
- ✓ Суммарное потребление природного газа 79 880 тыс. м³
- ✓ Возможность подключения газа, потребляемого для приготовления пищи, к единой локальной сети потребителей природного газа

АВТОНОМНАЯ ГАЗИФИКАЦИЯ ГРУППЫ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

На примере д. Белое, д. Черное, д. Посерда Клепиковского района Рязанской области. Использована схема подвоза с помощью мобильных систем транспортировки и хранения (СТИХ) и стационарного хранения в аккумуляторных блоках на месте потребления.



Исходные данные:

Населенных пунктов – 3

Расстояние между объектами - 10-15 км

Расстояние до пункта заправки КПП – 90 км

Количество домовладений – 299

Прокладка магистральных газопроводов трудновыполнима ввиду статуса территории (природно-охранная зона) и характеристик грунтов (заболоченные)

Расстояние до проектной точки врезки в магистральные газопроводы – 40 км

- ✓ Газификация территории
- ✓ Суммарное потребление природного газа 550 тыс. м³
- ✓ Увеличение привлекательности территории

Одобрено к внедрению и разработано совместно с Правительством Рязанской области, внесено в перспективный план газоснабжения региона.



Перевод транспортных средств на сжатый природный газ в качестве основного вида топлива

На примере внутреннего потребления структурных подразделений предприятий ТЭК для организации пассажирских и вспомогательных грузовых перевозок.

Исходные данные:

Стоимость ДТ – 30 руб./литр

Стоимость КПГ (коммерческая) - 14 руб./м³

Количество вспомогательного грузового транспорта – 40 ед.

Ежедневный пробег вспомогательного грузового транспорта – 140 км

Количество пассажирского транспорта – 30 ед.

Ежедневный пробег пассажирского транспорта – 100 км

Количество рабочих дней в году - 220

- v Снижение бюджета на ГСМ – 9,1 млн руб. в год
- v Увеличение потребления природного газа – 609 тыс. м³/год



Мобильные комплексы снеготаяния с питанием компримированным природным газом и удалением воды через городские коммунальные сети канализации

На примере территории управляющей компании в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород.

Исходные данные:

Плечо транспортировки при традиционной схеме вывоза – 30 км

Плечо транспортировки по схеме плавления снега – 5 км

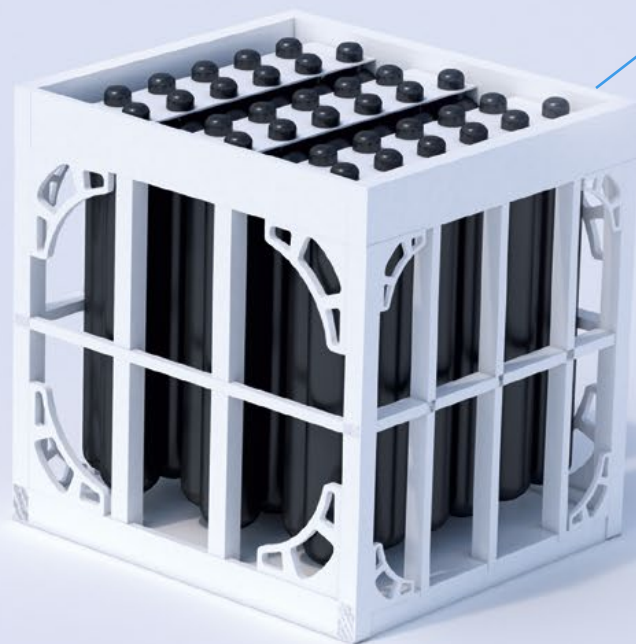
Площадь возможного сбора – 78 км²

Стоимость сдачи кубометра снега в сети канализации (в эквиваленте воды) – 4,94 руб./м³

Расход газа на плавление кубометра снега – 2,5м³

- ✓ Снижение стоимости снегоудаления с 166 руб./м³ до 52 руб./м³
- ✓ Снижение количества задействованного транспорта и персонала
- ✓ Повышение скорости уборки снега
- ✓ Снижение нагрузки на дороги
- ✓ Снижение экологической нагрузки
- ✓ Потребление газа порядка 340 тыс. м³ в год

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ И СОСТАВ



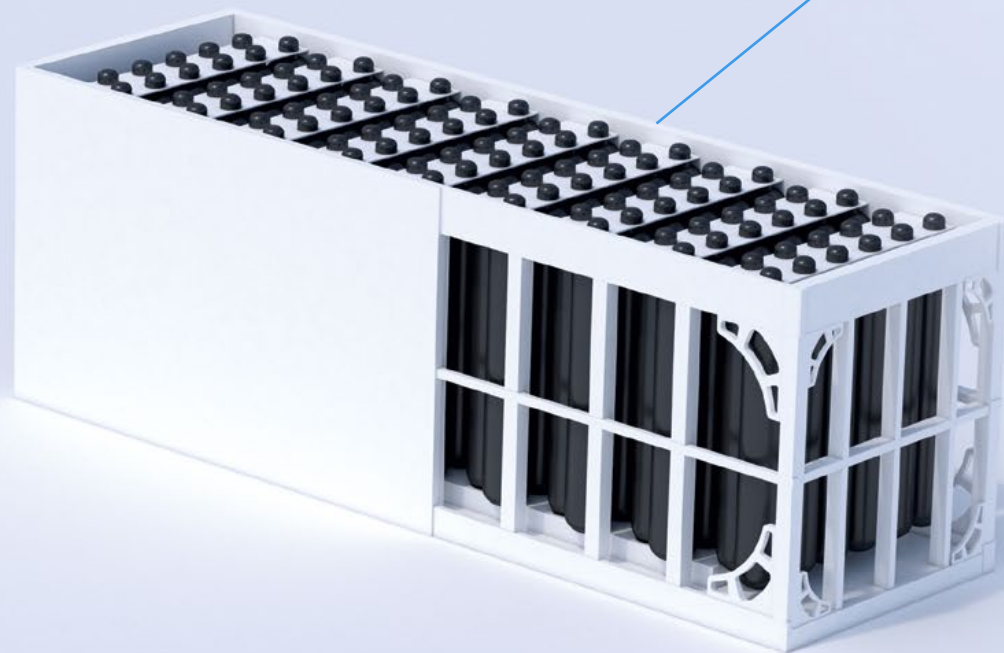
МОБИЛЬНЫЕ БЛОКИ ХРАНЕНИЯ ГАЗА (МБХГ)

Применяются на участках КПП в составе действующих объектов (АЗС, АГЗС), а также для организации автономного газоснабжения коммунально-бытовых потребителей, автономного и пикового газоснабжения промышленных стационарных потребителей, газоснабжения мобильных потребителей и удаленных парков транспортных средств. Возможно модульное применение. Логистика осуществляется спец-транспортом (кран, манипулятор, бортовые перевозки).

Вместимость – 500-1000 Нм³

СТАЦИОНАРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ КАССЕТНЫЕ СБОРКИ

Применяются на участках КПГ в составе действующих объектов (АЗС, АГЗС) в схеме «слива» КПГ из транспортировщика, в проектах резервного и аварийного обеспечения природным газом, системах автономного газоснабжения. Заполняется ведомственными СТиХ и ПАГЗ в рамках разработанных маршрутов доставки КПГ.





СИСТЕМА ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ (СТиХ)

Применяется на участках КПГ в составе действующих объектов (АЗС, АГЗС), а также для организации автономного газоснабжения коммунально-бытовых потребителей, автономного и пикового газоснабжения промышленных стационарных потребителей, газоснабжения мобильных потребителей и удаленных парков транспортных средств. Возможен монтаж на полуприцеп, шасси повышенной проходимости.

Вместимость – 2500-7000 Нм³



ПЕРЕДВИЖНОЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ГАЗОВЫЙ ЗАПРАВЩИК (ПАГЗ)

Предназначен для заправки транспортных средств. Применяется на участках КПП в составе действующих объектов (АЗС, АГЗС), для заправки автопарков, групп удаленных постоянных и сезонных потребителей. Имеет в своем составе топливораздаточную колонку (ТРК) компримированного природного газа, систему учета. При необходимости может использоваться в качестве СТиХ.

Вместимость – 2500-7000 Нм³

ОБОРУДОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ КПГ

Применение оборудования в виде изделий максимальной заводской готовности позволяет:

- оперативно менять местоположение
- снизить риски
- обеспечить высокую скорость возведения



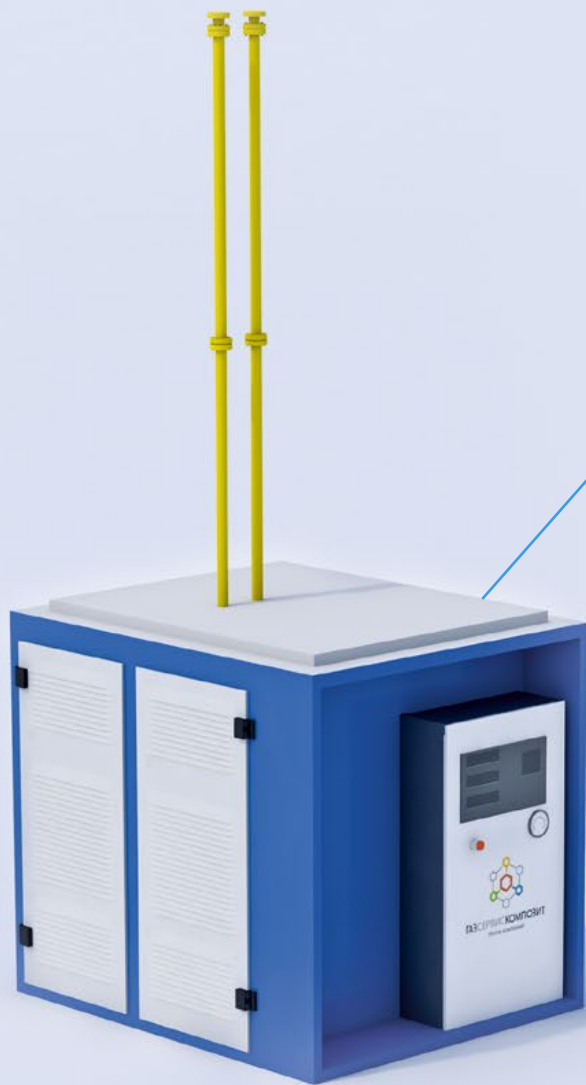
БЛОК ЗАПРАВКИ КПГ (БЛОЧНАЯ ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНАЯ КОЛОНКА)

Размещается на участках КПГ в составе действующих объектов (АЗС, АГЗС). Позволяет производить наполнение КПГ из системы транспортировки и хранения (СТиХ) или мобильного блока хранения газа (МБХГ) в транспортные средства потребителей, учет и передачу данных. Также возможно размещение на территории автопарков, либо на специализированных заправочных площадках, приближенных к потребителю.



БЛОК РЕДУЦИРОВАНИЯ

Обеспечивает понижение входного (max 24,6 МПа) и стабильность выходного давления компримированного природного газа в соответствии с требованиями потребителя. Автоматически поддерживает выдачу природного газа по заданным параметрам газопотребления. Модельным рядом предусмотрена производительность от 50 до 1000 Нм³/час, также возможна работа нескольких линий параллельно.



ДОЖИМНОЙ КОМПРЕССОР КПГ

Повышает степень опорожнения оборудования транспортировки КПГ. Применяется на участках КПГ в составе действующих объектов (АЗС, АГЗС), на «дочерних» АГНКС, на топливораздаточных пунктах КПГ на территории потребителей. Позволяет увеличить экономически целесообразную зону транспортировки КПГ и скорость заправки.

СИНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «МОБИЛЬНЫЙ ГАЗ»

Проблемой рентабельности компаний, работающих на рынке реализации компримированного природного газа, является низкий уровень загрузки производственных мощностей. Среднее значение составляет 15-30%. Это обусловлено малым количеством потребителей в непосредственной близости АГНКС.

Оптимальным решением вопроса является расширение сферы применения КПП на территориях, приближенных к АГНКС (0-100 км), и развитие потребления газа на территориях средней удаленности (40-200 км).

«Мобильный газ» имеет структуру «материнская» АГНКС – «дочерняя» АГНКС, либо «материнская» АГНКС – удаленный потребитель.

При комплексном подходе «Мобильный газ» позволяет:

- Значительно увеличить загрузженность существующих АГНКС
- Увеличить реализацию природного газа
- Эффективно использовать оборудование для перевозки и транспортные средства
- Повысить уровень газификации территории
- Получить значительную экономию средств
- Повысить инвестиционную привлекательность территорий, обеспечив выполнение целевых программ по развитию



ГАЗСЕРВИСКОМПОЗИТ

ГРУППА КОМПАНИЙ

НИЖНИЙ НОВГОРОД

603058, г. Н. Новгород,
ул. Суздальская, д. 66

Тел.: (831) 258-12-24
Факс: (831) 258-43-13

МОСКВА

125212, г. Москва,
Ленинградское ш., 43 А,
офис 310

Тел.: (495) 785-64-51
Факс: (499) 159-75-35

sales@gassc.com
www.gassc.com